

# Équipement de sécurité exigé pendant la course

(Équipement de sécurité pour une navigation semi-hauturière - Division 240 - moins de 60 miles)

Des contrôles seront effectués avant le départ...

2 extincteurs
Dispositif d'assèchement manuel + 2 seaux équipés d'un bout
Dispositif de remorquage (bout + taquet d'amarrage)
Ligne de mouillage appropriée au bateau
Annuaire des marées (bloc marine- almanach)
Pavillon national + N et C
3 feux rouges à main
Compas magnétique + compas de relèvement
Cartes marines officielles des zones fréquentées
Règlement international pour prévenir les abordages en mer (bloc-almanach)
Descriptif du balisage
Réflexeur radar + antenne VHF de secours conseillée
Radeau de survie (conforme D240-2.15)
Matériel pour faire le point + journal de bord
Livre des feux tenu à jour (bloc-Almanach)
Dispositif pour remonter à bord
Dispositif de réception des bulletins météorologiques
Sondeur-GPS
Dispositif pour libérer le gréement (cisaille – scie à métaux)
VHF fixe 25 W avec antenne en tête de mat (+ VHF portable conseillée)
Ligne de vie en place + pinoches à proximité des passes coque
Harnais et longes par personne embarquée + équipement individuel de flottabilité (150Nw) - date validation percuteur sur les gilets
Trousse de secours conforme à l'article D240- 2.16
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit (bouée fer à cheval + feu à retournement)
Lampe torche / projecteur de forte puissance
Flash light/personne embarquées
Nombre de personnes embarquées.....

Autonomie en carburant pour effectuer 110 mn
--

1 personne titulaire du certificat de radio restreint/bateau
--

**Le RIPAM prévoit que tout navire doit disposer à son bord du matériel suivant :**

Boule de mouillage
--------------------

Marque de forme conique
-------------------------

Feux de navigation
--------------------

**Vérification date de révision des gilets**

**Essai VHF**

**Essai feux de navigation**

Je soussigné.....

Skipper du bateau.....FRA.....

Certifie sur l'honneur avoir à mon bord l'intégralité du matériel de sécurité pour une navigation semi-hauturière.

Fait à l'Aber Wrac'h le .....

Signature du Skipper :