

7. 8. 9 JUIN 2019



**NOUVEAUTE 2019 :  
GÉOLOCALISATION EN  
DIRECT DE LA COURSE**  
via l'application de  
tracking Dolink

# TRANSMANCHE

## EN DOUBLE OU ÉQUIPAGE

AVIS DE COURSE

Retrouvez-nous sur 

### RÈGLES APPLIQUÉES, LA RÉGATE EST RÉGIE PAR :

- Les règles telles que définies dans « règles de course à la voile, World Sailing. »
- Les prescriptions nationales et leurs annexes s'appliquant aux concurrents étrangers.
- Les règlements fédéraux.
- La partie B, section II du RIPAM, IRPCAS quand elle remplace les règles du chapitre II des RCV.
- En cas de traduction de cet avis de course, le texte en langue française prévaudra.

### PUBLICITÉ

- En application de la réglementation 20 de l'ISAF telle que modifiée par le règlement de la publicité de la FFVoile, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

### BATEAUX ADMIS

Sont admis :

- Les bateaux du guide « Osiris-Habitable 2019 » ayant un groupe net supérieur à 10.
- Les mini 6.50 et Pogo 6.50.
- Les Figaro Bénèteau et les Class 40.
- Le record Transmanche YCA 2019 : ouvert à tous types de bateaux
- Le nombre maximum de bateaux inscrits est fixé à 75

Ne sont pas admis : les bateaux des classes A, B et L du guide « Osiris-Habitable 2019 ».

### ÉQUIPEMENT

**Tous les bateaux seront équipés d'une balise de géolocalisation Dolink Géorace mise à disposition par les organisateurs, qui permettra de connaître la position, le cap et la vitesse en temps réel.**

- Chaque bateau doit posséder l'équipement de sécurité prévu pour la navigation semi-hauturière.
  - Une énergie suffisante pour assurer le fonctionnement des feux et de la VHF pendant toute la durée de la course
  - 1 moteur en bon état de fonctionnement et avoir une autonomie de carburant suffisante pour parcourir une distance de 110 milles.
- Un contrôle de jauge et de sécurité aura lieu à partir du jeudi 6 juin 2019.

### OBLIGATION DES CONCURRENTS

Chaque concurrent doit être titulaire de la licence FFVoile 2019, validée par un médecin. Le bateau doit être assuré et le skipper doit être majeur. Une autorisation parentale est exigée pour les équipiers mineurs de plus de 15 ans. Un des membres de l'équipage doit être titulaire du C.R.R. (Obligatoire en Angleterre). Les concurrents étrangers non licenciés FFVoile devront justifier de leur appartenance

à une autorité nationale membre de l'ISAF et avoir une assurance en responsabilité civile d'un montant de 1,5 million euros. Ils peuvent également prendre une licence temporaire FFVoile 2019. Ces documents devront être présentés au moment de l'inscription.

### PARCOURS

Départ de l'Aber Wrac'h, contournement du brise-lames de Plymouth et retour à L' Aber-Wrac'h sans escale, soit une distance de 220 miles. Le comité d'organisation se réserve le droit de modifier, retarder le départ de la course ou annuler le parcours initial en fonction des conditions météorologiques et proposer aux concurrents un parcours de substitution.

### CONDITIONS D'INSCRIPTION

Les concurrents devront :

- S'inscrire en ligne sur le site du Club (yc-abers.fr) avant le samedi 1<sup>er</sup> juin.

#### **Nous adresser :**

- soit un chèque de 120€ par bateau + 10€ par équipier y compris le skipper, **avant le 24 mai 2019.**

- soit un chèque de 150€ par bateau + 10€ par équipier y compris le skipper **après le 24 mai 2019.**

Les chèques ne seront pas débités avant le jour de la course.

### CLASSEMENTS

- Le calcul du temps compensé des bateaux sera fait selon le système temps sur temps.
- L'organisateur répartira les bateaux dans différents groupes de classement en équilibrant au mieux le nombre de bateaux et les écarts de rating dans chaque groupe. Les groupes de classement Osiris-Habitable seront définis à partir du groupe net Osiris-Habitable 2019 (en modification de l'article 3.3 du guide Osiris-Habitable 2019), conformément à la carte d'identité formule HN/OSIRIS France propre à chaque bateau.
- Bateaux de la même série : quand ils réunissent une flotte d'au minimum 5 unités, les bateaux d'une même série possédant le même groupe net « Osiris-Habitable 2019 France » feront, pour le classement général, l'objet d'un classement spécifique. Ce classement sera extrait du classement général de leur groupe de classement.

Le Télégramme

