

Liste du matériel exigé pendant la course

(Equipement de sécurité pour une navigation semi-hauturière - Division 240 - moins de 60 miles)

Des contrôles seront effectués avant le départ...

1 gilet de sauvetage d'au moins 150 Nw par personne à bord
1 flash light par personne à bord, si possible fixé au gilet
1 harnais avec longe par personne embarquée
Lignes de vie à poste
Dispositif pour remonter à bord
Dispositif de repérage et d'assistance pour personne à la mer
Dispositif lumineux pour la recherche et le repérage de nuit (bouée fer à cheval avec feu à retournement)
1 lampe torche de forte puissance
Moyens mobiles de lutte contre l'incendie (2 extincteurs)
Dispositif d'assèchement manuel + 2 seaux équipés d'un bout
Au moins un jeu de pinoches
Dispositif de remorquage (point d'amarrage et bout)
Ligne de mouillage
Annuaire des marées (ou Bloc Marine ou Almanach du Marin Breton)
Pavillon national (hors eaux territoriales)
3 fusées parachute et 2 fumigènes ou une VHF ASN
3 feux rouges à main
Compas magnétique
Cartes marines officielles de la région fréquentée
Matériel pour faire le point et suivre sa route (compas à pointe sèche ; règle de navigation ; compas de relèvement)
Règlement international pour prévenir les abordages RIPAM (ou Bloc Marine ou Almanach du Marin Breton)
Descriptif du système de balisage (ou Bloc Marine ou Almanach du Marin Breton)
Feux de navigation
Livre des Feux à jour (ou Bloc Marine ou Almanach du Marin Breton)
Journal de bord (ou Bloc Marine ou Almanach du Marin Breton)
1 VHF fixe 25 W avec antenne en tête de mat

Dispositif de réception des bulletins météorologiques
Pavillon N et C
Boule de mouillage
Marque de forme conique
Radeau de survie (conforme Division 240)
1 trousse de secours conforme à l'article 240-2.16

Carburant pour parcourir 110 miles
Un titulaire du Certificat Restreint de Radiotéléphoniste (CRR).

Matériel recommandé

Pompe de cale électrique
Sondeur
GPS
Antenne VHF de secours ou VHF portable
1 pinoche à proximité de chaque passe coque
Réflecteur radar
Cisaille à haubans

Vérification date de révision des gilets

Essai VHF

Essai feux de navigation

Je soussigné.....

Skipper du bateau.....

Certifie sur l'honneur avoir à mon bord l'intégralité du matériel de sécurité pour une navigation semi-hauturière.

Fait à l'Aber Wrac'h le

Signature du Skipper :